

REGOLAMENTO 2012 A.S.D.



1. La partecipazione ad ogni evento promosso o gestito da Motorace è subordinata all'iscrizione gratuita obbligatoria all'associazione sportiva dilettantistica.
2. Ogni partecipante deve essere in possesso della patente di guida idonea alla conduzione del mezzo che s'intende utilizzare (coma da c.d.s.) e/o della licenza F.M.I.. In ambo i casi in corso di validità. In caso di minorenni o senza patente, si valuta in concerto con la Direzione dell'Autodromo.
3. I partecipanti devono essere sempre in perfetta forma e idonei all'espletamento di attività sportiva non agonistica. E' assolutamente vietata l'assunzione di farmaci di qualsiasi tipo o sostanze che possano inficiare la resistenza fisica e le facoltà mentali, anche marginalmente, nelle 48 ore antecedenti la prova che s'intende effettuare.
4. E' fatto obbligo conoscere il regolamento e firmare la liberatoria del circuito e/o della struttura ove s'intende effettuare la prova.
5. Se non si è titolari di specifica assicurazione "pista" si ricorda che quelle normalmente utilizzate per la guida su strada non coprono gli eventi in strutture private. Si rimanda, eventualmente, alla sottoscrizione di apposita polizza "visionabile" su www.federmoto.it.
6. Tutti i motocicli, immatricolati e non, devono sempre essere perfettamente tagliandati (almeno coma da libretto della casa madre). Tutte le eventuali modifiche del mezzo devono essere eseguite da specialisti/professionisti del settore corredate da idonea documentazione tecnica.
7. Se la prova che s'intende effettuare prevede l'utilizzo della pista è fatto obbligo d'indossare la seguente attrezzatura personale di sicurezza; casco integrale in un sol pezzo omologato, tuta in pelle con protezioni racing (anche divisibile purchè incernierata), guanti e stivali in pelle con protezioni racing, paraschiama completo nuca-coccige di idonea dimensione (non è considerato paraschiama il solo inserto in neoprene inserito in alcune tute), meglio se dotate anche di paratorace.
8. L'accesso del mezzo da utilizzare per la prova dev'essere conforme alle specifiche tecniche indicate dalla struttura/circuito di riferimento.
9. Tutti i servizi e le opzioni "prenotate" devono sempre essere oggetto di pagamento anticipato (possibilmente con bonifico bancario). Qualora per motivi non prevedibili si originino degli "insoluti", questi, verranno appianati;
 - In prima istanza con sollecito di pagamento
 - In seconda istanza con compensazioni di eventuali crediti (anche dell'intero gruppo di appartenenza e prenotazione, in caso di pagamenti unificati)
 - In terza istanza per vie legali.
10. Il comportamento di ogni partecipante deve essere sempre improntato al massimo rispetto delle persone, delle cose e delle situazioni contingenti; maggiormente nel caso dei più smaliziati nei confronti dei neofiti.
11. Trattandosi di eventi non agonistici, il mezzo non può essere mai portato al limite delle proprie capacità meccanico/ciclistiche/strutturali.
12. Soprattutto in caso di didattica, il partecipante deve attenersi strettamente alle specifiche del proprio istruttore o esperto affiancante.
13. All'interno dell'intera struttura (qualsiasi) è severamente vietato;
 - Impennare volontariamente
 - Cambiare repentinamente direzione e/o creare intralcio
 - Prestare soccorso
 - Riparare o portare via la moto eventualmente incidentata senza autorizzazione della DP.
 - Stare in scia ad altre moto
 - Effettuare gare o didattica non autorizzata
 - Cimentarsi in burn out.
14. La non osservanza di anche una sola qualsiasi regola tra le sopracitate comporta l'espulsione dall'evento ed eventualmente dall'associazione.

Luogo e data

Firma

TESSERAMENTO 2012

gratuito obbligatorio

a.s.d.



COGNOME	
NOME	
LUOGO E DATA DI NASCITA	
RESIDENZA	
PATENTE N° RILASCIATA IL DA	
TELEFONO FISSO E CELLULARE	
MAIL	
MOTO UTILIZZATA (INDICARE SE RADIATA)*	

Dichiaro di aver preso visione integralmente dello **statuto sociale**, del **regolamento** e della **liberatoria/e**.

Luogo e data _____

Firma _____

Il trattamento dei dati personali è uniformato al d.lgs "Riconoscimento del diritto del singolo sui propri dati personali".

*Nel caso il mezzo utilizzato in pista sia radiato o comunque non immatricolato, deve rispondere ai regolari requisiti di Legge in termini di documentazione attestante la provenienza dello stesso.